



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.1179.2020

Kraków, dnia 07 SIE. 2020

SIGNICO Oleg Lenderman
Ul. Jezuitów 4/8
31-409 Kraków

Dotyczy: PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W PASIE DROGOWYM
UL. ZARZECZE W KRAKOWIE (PRZEBUDOWA SAMORZĄDOWEGO
PRZEDSZKOLA NR 38 PRZY UL. JABŁONKOWSKIEJ 39).

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz.110 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu



przedmiotową organizację ruchu z następującymi uwagami:

- w przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy inwestor, wykonawca uzyska zgodę właścicieli terenu na ich wykonywanie;
- zatwierdzenie dotyczy wyłącznie oznakowania ustawionego w pasie drogowym drogi publicznej ulicy Zarzecze;
- znaki drogowe A-30 z tabliczką „Pojazdy budowy” można ustawić wyłącznie po uzyskaniu uzgodnienia w zakresie organizacji ruchu na terenach będących w zarządzie ZZM;
- w przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prac odpowiedzialność ponosi wykonawca robót;
- dojazd do prowadzonych robót zgodnie z istniejącym oznakowaniem;
- w sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac;
- należy zapewnić komunikację na ciągach pieszych;
- podpory, podstawy tymczasowych znaków należy sytuować w taki sposób aby nie zawężyły one szerokości użytkowej chodników oraz nie znajdowały się w skrajni drogi dla rowerów.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu - 31.08.2020
Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu - 31.12.2020

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie do 6 miesięcy od daty zatwierdzenia.

WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
4. Zatwierdzający zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu lub na żądanie Zatwierdzającego, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdu i dojścia.
7. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach, niż droga publiczna, należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
8. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).
9. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojścia do parkomatów. Wszelkie koszty związane z przeniesieniem parkomatu, ograniczeniem dostępu lub jego przechowywaniem, inwestor/wykonawca, winien uzgodnić z operatorem Strefy Płatnego Parkowania.

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
wyk.K.D.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Gryga
Dyrektor
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu